

사 용

용도	관련 사항(장비나 용품)
세척	<p>희석하지 않고 사용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 경사로 개설용 피니셔에 필요한 경사로 스프레더 및 에멀션 장치 - 가장자리 포석 - 오염된 도구(갈퀴의 자루와 날, 삽...) - 오염된 옷 - 오염된 장갑 - 오염된 신발
접착방지	<p>희석하지 않고 사용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 피니셔 테이블 - 노면 절삭기의 컨베이어 측면 - 피니셔의 공급장치 및 피드 스크류 - 피니셔의 캐터필러 - 타르 운반 버킷 로우더 - 타르 상온 혼합기 운반차 - 도구(굵개, 삽, 갈퀴...) - 입구를 막는 뚜껑 - 신발 - 진동판
세척	<p>희석하지 않고 사용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 역청이 묻은 금속 부분 - 기름이 묻은 금속 부분 - 오염된 옷 - 오염된 장갑 - 오염된 신발
접착방지	<p>희석하지 않고 사용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 운반차, 셔틀차, 타르 운반용 스크레이퍼 컨베이어 - 덤프 트럭
세척	<p>희석하지 않고 사용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 역청이 묻은 금속 부분 - 기름이 묻은 금속 부분 - 에멀션이나 역청이 묻은 실험실용 유리 제품 - 오염된 옷 - 오염된 장갑 - 오염된 신발 - 역청 필터 - 실험실용 유리 제품과 기타 용품

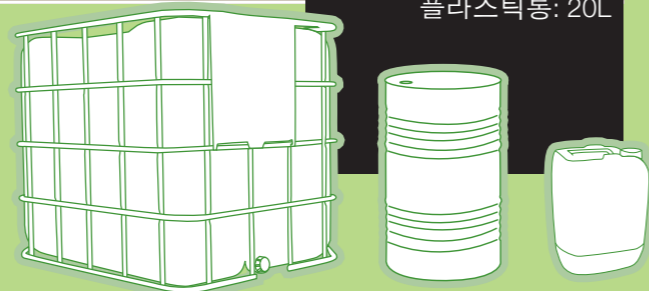
환경

안전

포장

사용법: 처리할 표면에 얇게 뿌리십시오. 타르 잔여물을 제거하려면 그대로 몇 분 정도 두었다가 고압 클리너로 씻어내십시오.

당사는 제시된 사용법과 권장 사항을 지키지 않고 사용하는 경우에 대해 책임을 지지 않습니다.

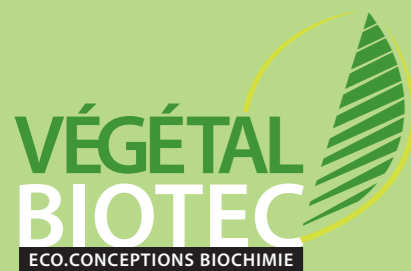


패키징
컨테이너: 1000L
드럼통: 200L
플라스틱통: 20L

관인 사업소:
ISO 9001 (2000년 버전)
OHSAS 18001 (1999년 버전)
ISO 14001 (2004년 버전)
통합된 환경관리 시스템

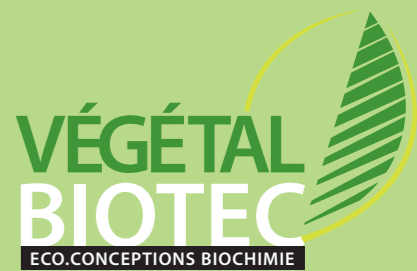
상업 회사:
ISO 9001
고객의 소리에 귀 기울이고 고객 만족에 최선을 다하는 업체

22, rue du Châtelier - 60600 Clermont - France
Tél. +33 (0)3 44 50 59 46 - Fax : +33 (0)3 44 19 57 35
www.vegetal-biotec.com
www.revetement-routier.com



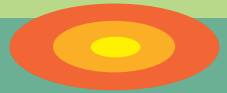
BIO 3010
타르용
비접착성
역청 제거제

- 2가지 기능
- 바로 사용 가능
- 작업장의 안전 향상
- 새로운 식물성 에스테르 베이스 제품
- 완벽한 생분해성



BIO 3010

타르 용 비접착성 역청 제거제



BILAN CARBONE®

VÉGÉTAL BIOTEC은 온실효과 가스 감소에 기여하는 업체로서 기후 온난화의 주범인 탄소 배출량을 줄이기 위해 힘써 주실 것을 부탁드립니다

탄소 배출량 = 탄소 당량 1.45kg

중유의 탄소 배출량 = 탄소 당량 967kg

탄소 배출량 667배 감소

* 제조된 제품 1톤을 플라스틱 컨테이너에 담아서 제조 장소로부터 1,000km까지 운반할 때 측정된 배출량.

BIO 3010은 제조, 운송, 도로 포장재 시공에 필요한 역청 용해 및 비접착 처리 전용 농축액입니다. **BIO 3010**은 중유와 평지씨 메틸을 대체하기 위해 특별히 개발된 세척액입니다. 이 제품은 작업장의 안전, 청결, 환경뿐만 아니라 성능, 각 용품에 대한 적합성, 친환경성이라는 면에서 작업소 책임자, 안전 담당자, 프로젝트 책임자, 현장 책임자의 기대를 즉시 만족시켜줄 것입니다.

■ 안전 향상 포물라

BIO 3010은 불연성이기 때문에 ATEX(2003년 7월 8일자 법령, 유럽방폭지침) 적용 지역 내의 작업장에서 사용 구역 등급에 대한 의문이 전혀 없습니다. **BIO 3010**은 현장에서 발화 요인이 될 수 있는 중유를 대체합니다. 중유는 인화점이 55°C라서 160°C 환경에서는 사용할 수 없습니다.

■ 청결 유지 포물라

BIO 3010은 용제를 함유하지 않아서 수증기를 방출하지 않습니다. 또한, 자극적이지도 않고 거부반응을 일으키지도 않으며 피부 지방조직을 건조하게 만들지 않습니다. 이 제품에는 발암 물질, 돌연변이 유발 물질, 유독 물질, 생식 독성 물질, 유해 물질, 자극성 물질, 거부반응을 유발하는 물질, 부식성 물질, 환경에 위험한 물질(2004년 11월 9일자 법령) 중 단 한 가지도 포함되어 있지 않습니다. **BIO 3010**은 어떤 직업병도 야기하지 않습니다. 제품 사용과 관련하여 특별한 검진을 받을 필요도 없습니다. 현장에서 볼 수 있는 3등급 발암성 물질로 분류되는 중유를 절대 사용하지 마십시오.

■ 환경 보호 포물라

BIO 3010은 VOC(휘발성유기화합물) 방출과 관련한 2000년 5월 29일자 법령에 해당되지 않습니다. **BIO 3010**은 빠르고 완전하게 생분해됩니다. 예기치 않은 방출로 인하여 환경과 도로 연변에 사는 주민에게 위험을 끼칠 일도 없습니다. 행정 당국의 허가를 받거나 당국에 사용 신고(법령 2002-680)할 필요도 없습니다. **BIO 3010**은 쉽고 완전하게 생분해되며 OCDE 301 B 테스트(분해 과정에서 CO2 방출량 검사)를 거쳤습니다.

■ 폐기물 처리 편의 포물라

BIO 3010은 D.I.B.(산업용 일반폐기물) 등급입니다. 사용 후 재활용 물질로 무료 수거될 수 있습니다. **BIO 3010**은 100% 식물성 원료로 만들어졌고, 반복 사용 가능하며, 라이프사이클 분석(ISO 14040)을 받았습니다.

기준별 물리화학적 특징

특징	표준	레벨	단위
성상	가시적	액체	-
색*	가시적	-	-
향	후각적	약함	-
25°C하 밀도	NF-EN ISO 12185	885	Kg/m ³
빙점	ASTM D 97	-10	°C

이 제품은 천연 식물성 에스테르 오일로 만들어졌기 때문에 특정한 색을 명시할 수 없습니다. 생산 장소나 수확하기 전의 기후 조건에 따라 색이 달라집니다. 색의 차이(아주 분명하게 차이가 나는 경우 포함)는 제품 성능과 전혀 관련이 없습니다.

작용 특징

역청 용해에 걸리는 시간(BIO 3010)	내부식	5'30"	mn.sec
역청 용해에 걸리는 시간(중유)	내부식	5'45"	mn.sec

화재 관련 특징

밀폐 인화점	NF EN 22719	170	°C
자동 인화점	ASTM E 659	>250	°C
폭발 최저 한계	-	비폭발성	% (v/v)
폭발 최대 한계	-	비폭발성	% (v/v)
증기압	-	<0,01	kPa (20°C하)
폭발성 물질 함유량 (조연성, 인화성, 고인화성, 초고인화성)	CEE 규칙 1272/2008 CLP	없음 전혀 없음	-

독성 관련 특징

요오드 수치요오드 수치	NF EN 14111	7,4	g/100g
Totox (아니시딘 수치 + 2x 과산화물 수치)	-	12,99	-
산화성 가속 시험 (Rancimat 테스트)	NF ISO 6886		
- 유량	-	10	L/h
- 온도	-	100	°C
- 시간	-	5,8	h
독성 물질 함유량 (고독성, 발암성, 돌연변이 유발성, 생식 독성, 유해성, 자극성, 부식성)	CEE 규칙 1272/2008 CLP	생분해 용이	-

환경 관련 특징

생분해성	OCDE 301 B 테스트	생분해 용이	-
VOC 함유량 (휘발성유기화합물)	-	0	%
용제 함유량	-	0	%
환경 유해 물질 함유량	CEE 규칙 1272/2008 CLP	전혀 없음	-

사용 주의사항

- 사용하지 않을 때는 기후가 온화한 장소의 그늘진 곳에 보관하십시오.
- 제품을 (용기에 담아) 다량으로 뿌리지 마십시오. 될 수 있으면 스프레이를 사용하십시오.
- 방금 작업된 도로 포장재에 실수로 살포한 경우에는 즉시 표면을 물로 충분히 씻어내십시오. 이 제품의 첫째 기능은 역청을 제거하는 것입니다.
- 타르에는 포설 후만이 아니라 포설 전에도 절대 바르지 마십시오.
- 희석하지 않고 사용하십시오. 발암성 물질로 분류되는 중유와 섞지 마십시오.
- 피니셔가 비어 있을 때만 살포하십시오.
- 롤러에는 가동 전에만 사용하십시오.
- 차체 세제로 사용하지 마십시오.
- 신발창이나 처리가 필요한 부분에 너무 과하게 사용하면 작업된 도로 표면에 자국이 남거나, 표면 일부의 색이 변하거나 심지어는 타르가 벗겨져 표면 일부가 상실될 수도 있습니다.

