

Baustelle

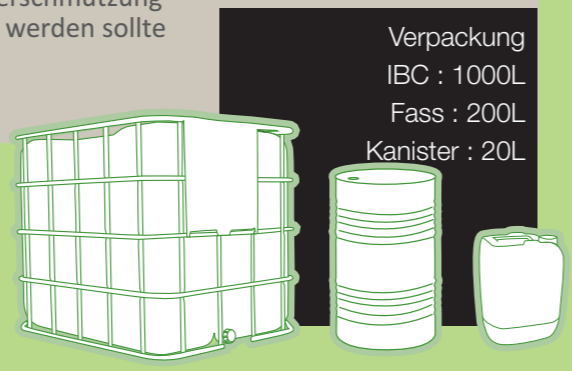
Werkstatt und Kippers

Asphalt Mischanlage  
Emulsion Fabrik

Funktion	Wie verwenden
Reiniger für Bitumen	<b>Pur verwenden</b> Reinigung der Handwerkzeuge Reinigung der Schuhe Reinigung des Fertiger
Trennmittel	<b>Pur verwenden</b> Im Hopper der Fertiger Nur drei Applikationen pro Arbeitsschicht: 1. Am Anfang der Schicht 2. Halbwegs 3. Am Ende der Reinigung des Fertiger Bemerkung: Bei die Verarbeitung von modifizierte Bitumensorten könnte einen zusätzlichen Applikation gewünscht sein.
Reiniger für Bitumen	<b>Pur verwenden</b> Reinigung der Handwerkzeuge Reinigung des Material Reinigung des Fertiger Reinigung der Sprühbalken für Emulsionen
Trennmittel	<b>Pur verwenden</b> Der Ladekasten der Kipper.
Reiniger für Bitumen	<b>Pur verwenden:</b> Reinigung von Metall Teile Reinigung vom Kübel oder sonstige Teile der Installation
Trennmittel	<b>Pur verwenden oder mit Wasser verdünnen</b> Im Kübel In der Förderanlage für Recycling Material Sonstige Stellen wo die Verschmutzung durch Asphalt vermieden werden sollte

Anfahrt: Spray einen feinen Nebel auf Oberflächen. Um Ablagerungen von Asphalt zu entfernen, lassen Sie für einige Minuten, dann gründlich mit einem Hochdruckreiniger.

Es können keine Rechten oder Pflichten entstehen aus diese Broschüre.



Verpackung  
IBC : 1000L  
Fass : 200L  
Kanister : 20L



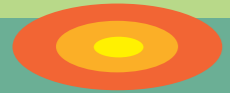
**BIO 3010**  
**Reinigungs- und Trennmittel für die moderne Straßenbau**

- Zweiteilige Wirkung
- Gebrauchsfertig
- Verbessert die Arbeitsumstände
- Hergestellt aus die neueste Generation Pflanzenester
- 100% Biologisch abbaubar – nicht Wassergefährdend



# BIO 3010

## Reinigungs- und Trennmittel für die moderne Straßenbau



BILAN CARBONE®

VÉGÉTAL BIOTEC ist Hersteller von umweltfreundliche Produkten. Wir laden Ihnen gerne ein um mit unsere Produkten Ihren CO2-Fußabdruck zu reduzieren.

CO2-Fußabdruck BIO 3010 = 1,45 Kg CO2  
CO2-Fußabdruck Diesel = 967 Kg CO2

Das bedeutet eine 667 Fache Reduktion in CO2 Emissionen

\* CO2-Fußabdruck kalkuliert für 1 Tonne Produkt; hergestellt, verpackt in einen Kunststoff Behälter und geliefert über eine Entfernung von 1000 Km.

**BIO 3010** BIO ist speziell entwickelt worden für die Straßenbau um die übliche Produkten wie Diesel, sonstige Trennmittel aus Mineral Öle und sogar Produkten aus Raps Öl zu ersetzen.

**BIO 3010** ist kompatibel mit der Lack, Kunststoff Teile und Teile aus Kautschuk oder Elastomeren.

**Die Formulierung, der die Sicherheit verbessert**

Nicht brennbar. Mit der **BIO 3010** erfüllen Sie automatisch die ATEX-Richtlinien in Bezug auf die Standorte, an denen sie verwendet wird. Auf der Baustelle, der **BIO 3010** ersetzt den Dieselöl, die eine Zündquelle sein könnte. Diesel hat einen Flammpunkt von 55°C, also eigentlich nicht geeignet für eine Arbeitsumgebung bei 160°C.

**Die Formulierung, der die Arbeitsumstände verbessert**

**BIO 3010** enthält keine Lösungsmittel, es verursacht keine Emissionen. Darüber hinaus ist das Produkt nicht reizend und verursacht keine allergischen Reaktionen. Es hat nur einen kleinen austrocknende Wirkung auf die Haut.

Die Formulierung enthält keine Bestandteile, auch nicht mit die geringsten Klassifizierung, wie die als karzinogen, Mutagen, toxisch, die Fruchtbarkeit beeinflussend, gesundheitsschädlich, reizend, Überempfindlichkeitsreaktionen verursachend, ätzend oder schädlich für die Umwelt. **BIO 3010** erzeugt eine Krankheit. Es ist nicht Gegenstand einer spezifischen medizinischen Beobachtung. Erneut, die Verwendung von Diesel auf der Baustelle sollte man vermeiden, dieses Produkt ist krebserregend eingestuft.

**Die Formulierung, schönend für die Umwelt**

**BIO 3010** ist einfach und vollständig biologisch abbaubar. Es ist nicht schädlich für die Umwelt oder die Organismen im Oberflächenwasser, selbst im Falle von versehentlich verschütteten Mengen.

Der Einsatz erfordert keine spezielle Genehmigung oder Gebrauchsvorschrift.

**BIO 3010** ist leicht und vollständig biologisch abbaubar nach dem OECD-Test 301B.

**Die Formulierung die den Abfallstrom zerkleinert**

Die **BIO 3010** wird nicht als gefährlicher Abfall eingestuft. Die IBC's werden zurückgegeben und wiederverwendet. Die Rohstoffe für die **BIO 3010** kommen für 100% aus erneuerbaren pflanzlichen Quellen.

Typische physikalische und chemische Eigenschaften

Eigenschaften	Norm	Werte	Einheit
Form	visuell	Flüssig	-
Farbe	visuell	Hellgelb	-
Geruch	Geruchsorgan	Schwach	-
Dichte bei 25°C	NF-EN ISO 12185	885	Kg/m <sup>3</sup>
Gefrierpunkt	ASTM D 97	-10	° C

Vergleich der kompletten Auflösung des Bitumen

BIO 3010	Internes Verfahren	5'30"	mn.sec
Diesel	Internes Verfahren	5'45"	mn.sec

Brand Risiken

Flammpunkt	NF EN 22719	170	° C
Zündtemperatur	ASTM E 659	>250	° C
Untere Explosionsgrenze	-	Nicht-explosibel	% (v/v)
Obere Explosionsgrenze	-	Nicht-explosibel	% (v/v)
Dampfdruck	-	<0,01	kPa bei 20°C
Bestandteile; explosibel, brennbar, inflammable, sehr inflammable, extrem inflammable	EU Richtlinien 1272/2008 CLP	Komplett Abwesend	-

Toxizität

Jod Nummer	NF EN 14111	7,4	g/100g
Totox (Anisidine Wert + 2x Indice Peroxide Nummer)	-	12,99	-
Beschleunigte Oxidationsprobe (Rancimat Probe)	NF ISO 6886		
- Durchfluss	-	10	l/Stunde
- Temperatur	-	100	°C
- Zeit	-	5,8	Stunden
Bestandteile; toxisch, sehr toxisch, Karzinogen, Mutagen, bioakkumulierend, Reizend, ätzend	EU Richtlinien 1272/2008 CLP	Komplett Abwesend	-

Umweltbezogene Angaben

Bio-Abbaubarkeit	OCDE 301B	Leicht biologisch abbaubar	-
Lösemittelgehalt VOC (EU)	-	0	%
Organische Lösemittel	-	0	%
Bestandteile; gefährdend für die Umwelt	EU Richtlinien 1272/2008 CLP	Komplett Abwesend	-

Wassergefährdungsklasse

**BIO 3010 ist nicht wassergefährdend gem. VwVwS, Anhang 1, Kenn-Nr 660**

Der Leitfaden zur Anwendung:

- Vor direktem Sonnenlicht schützen, trocken lagern.
- Das Produkt nicht im Überschuss applizieren. Anwendung mit einer Sprühdose wird bevorzugt.
- Bei kleckern auf frisches Asphalt sollte das Produkt direkt abgewaschen oder absorbiert werden.
- Nicht anwenden auf frisches Asphalt; nicht bevor und auch nicht nach dem Einbau.
- Ausschließlich pur verwenden. Nicht mischen mit Diesel, Karzinogen klassifiziert.
- Nur anwenden wenn der Hopper des Fertiger leer ist.
- Nicht auf die Walzen anwenden.
- Nicht als Waschmittel für die Karosserie anwenden.
- Ein Überschuss auf die Sohlen kann negativ einwirken auf der Qualität des neugelegten Asphalt.

