

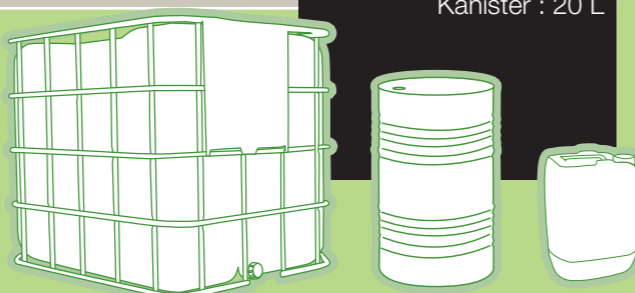
Budowa

Warsztat

Industries

Zastosowanie	Elementy, na których preparat jest stosowany
Czyszczenie	STOSOWAĆ W POSTACI NIEROZCIEŃCZONEJ - Rampy podające i układy podawania emulsji - Obrzeża - Brudne narzędzia (grabie, łopaty, skrobaki) - Zabrudzona odzież - Brudne rękawice - Brudne obuwie
	STOSOWAĆ W POSTACI NIEROZCIEŃCZONEJ - Stół rozścielacza - Boki podajnika frezarki - Zasonik i ślimak rozścielacza - Gąsienice rozścielacza - Czerpak do ładowania mieszanki - Sanki maszyny do podawania mieszanki na zimno - Narzędzia (skrobaki, łopaty, grabie itd.) - Pokrywy studzienek ściekowych - Obuwie - Wibratory płytowe
Czyszczenie	STOSOWAĆ W POSTACI NIEROZCIEŃCZONEJ - Elementy metalowe zabrudzone bitumem - Elementy metalowe zabrudzone smarami - Brudna odzież - Brudne rękawice - Brudne obuwie
	STOSOWAĆ W POSTACI NIEROZCIEŃCZONEJ - Skip, urządzenia podające lub taśmociągi łopatkowe do transportu mieszanki - Ładownie ciężarówek
Czyszczenie	- Elementy metalowe zabrudzone bitumem - Elementy metalowe zabrudzone smarami - Szkło laboratoryjne zabrudzone emulsją bitumiczną - Brudna odzież - Brudne rękawice - Brudne obuwie - Filtry do bitumu - Szkło i inny sprzęt laboratoryjny

Opakowanie
 Kontener : 1000 L
 Beczka : 200 L
 Kanister : 20 L



Sposób użycia : Podawać za pomocą hydronetki tworząc mgłę olejową. Nanosić równomiernie na zabezpieczane powierzchnie. Nie podawać w nadmiarze (unikając spływania). W celu oczyszczenia powierzchni zabrudzonych bitumem po naniesieniu preparatu odczekać około 10-15 minut, a następnie usunąć rozpuszczone zabrudzenia mechanicznie zmywając wodą pod dużym ciśnieniem.

Uwaga: Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki użycia preparatu w sposób niezgodny z zaleceniami.

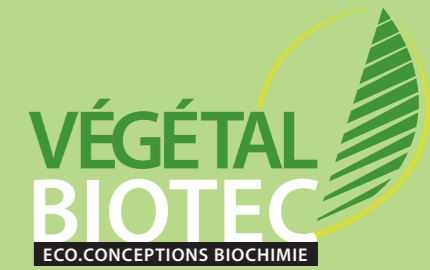
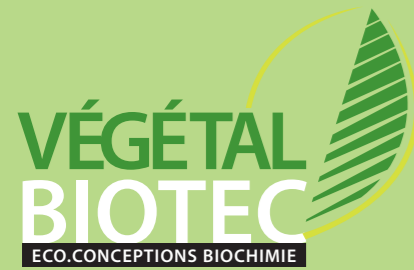
Zakład posiada certyfikaty :
 ISO 9001 VERSION 2000
 OHSAS 18001 VERSION 1999
 ISO 14001 VERSION 2004
Organisation commerciale :
 Iso 9001
 Ecoute et Satisfaction Client

22, rue du Châtelier - 60600 Clermont - France
 Tél. +33 (0)3 44 50 59 46 - Fax : +33 (0)3 44 19 57 35
www.vegetal-biotech.com
www.revetement-routier.com



BIO 3010
Środek
antyadhezyjno-
czyszczący
do mieszanki
mineralno-asfaltowej

- 2 funkcje: antyadhezja i czyszczenie
- Produkt gotowy do użycia
- Zwiększa bezpieczeństwo pracy
- Wyprodukowany na bazie estrów roślinnych nowej generacji
- W pełni biodegradowalny



BIO 3010

Środek antyadhezyjno-czyszczący do mieszanki mineralno-asfaltowej



BILAN CARBONE®

Firma VÉGÉTAL BIOTEC, uczestnik światowego programu ograniczania emisji gazów cieplarnianych, zachęca swoich Klientów do przyłączenia się do działań zmierzających do ograniczenia emisji dwutlenku węgla odpowiedzialnego za ocieplanie się klimatu.

Bilans węgla BIO 3010 = 1,45 kg węgla

Bilans węgla oleju napędowego = 967 kg węgla

Redukcja emisji węgla aż o 667 razy

* Bilans wyliczony dla 1 tony wytworzonego produktu, zapakowanego w plastikowy kontener i dostarczonego na odległość 1000 km od miejsca jego wyprodukowania.

BIO 3010 jest preparatem olejowym do zmywania bitumu i zapewniania antyadhezji przy wytwarzaniu, transporcie i wbudowywaniu mieszanek mineralno-asfaltowych.

BIO 3010 jest zastępnikiem tradycyjnie stosowanego do tych celów oleju napędowego oraz preparatów na bazie rzepakowych estrów metylowych. Bardzo skuteczny, nietoksyczny oraz bezpieczny dla ludzi i środowiska naturalnego preparat **BIO 3010** jest w pełni zgodny z oczekiwaniami i wymogami pracowników technicznych i personelu odpowiedzialnego za produkcję i utrzymanie ruchu.

Większe bezpieczeństwo pracy

Będąc produktem niepalnym **BIO 3010** nie podlega przepisom ograniczającym jego stosowanie w warsztatach w strefach zagrożenia wybuchem ATEX. Na placu budowy preparat **BIO 3010** z powodzeniem zastępuje olej napędowy i eliminuje ryzyko pożaru (temperatura zapłonu oleju napędowego wynosi 55°C, w związku z czym jego używanie w środowisku rozgrzanym do temperatury 160°C wiąże się z poważnym ryzykiem).

Większa higiena pracy

BIO 3010 nie zawiera rozpuszczalników i w związku z tym nie emituje żadnych oparów. Preparat ten nie powoduje podrażnień ani uczuleń, a jego działanie wysuszające wobec skóry jest bardzo nieznaczne. Preparat nie zawiera żadnych substancji uznanej za kancerogenną, mutagenną, toksyczną, upośledzającą płodność, szkodliwą, drażniącą, uczulającą, żrącą lub niebezpieczną dla środowiska naturalnego. **BIO 3010** nie wywołuje żadnych chorób zawodowych i nie wymaga specjalnego nadzoru medycznego. Jego stosowanie jest w pełni bezpieczne, w przeciwieństwie do powszechnego niestety stosowania oleju napędowego, który jest uznany za substancję kancerogenną klasy 3.

Nieszkodliwość dla środowiska naturalnego

BIO 3010 spełnia wymagania europejskiej Dyrektywy w sprawie ograniczania emisji Lotnych Związków Organicznych (preparat opracowano we Francji zgodnie z przepisami francuskiego Rozporządzenia z dnia 29 maja 2000). **BIO 3010** ulega szybkiej i całkowitej biodegradacji (jak zwykły olej roślinny). W razie przypadkowego przedostania się do gruntu lub do cieków wodnych nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla ludzi. Jego stosowanie nie podlega jakimkolwiek restrykcjom.

BIO 3010 posiada zdolność do szybkiego i całkowitego rozkładu biologicznego (biodegradacji) potwierdzoną testem OCDE 301 B (kontrola emisji CO2 podczas procesu biodegradacji).

Brak szkodliwych odpadów

BIO 3010 zaliczony jest do grupy zwykłych odpadów przemysłowych.

BIO 3010 produkowany jest w 100% z surowców pochodzenia roślinnego, odnawialnych i objętych oceną cyklu życia zgodnie z normą ISO 14040.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYKO-CHEMICZNE

PARAMETR	NORMA	WARTOŚĆ	J.M.
Postać	ocena wizualna	Ciecz	-
Barwa*	ocena wizualna	-	-
Woń	-	słaba	-
Masa właściwa w 25°C	NF-EN ISO 12185	885	Kg/m ³
Temperatura krzepnięcia	ASTM D 97	-10	°C

*Produkt wytwarzany na bazie estrów naturalnych olejów roślinnych pozyskiwanych w różnych okresach wegetacji, z różnych upraw rosnących w zmiennych warunkach klimatycznych. W związku z tym nie jest możliwe uzyskanie jednakowego zabarwienia produktu finalnego w poszczególnych partiach. Zmienność zabarwienia, nawet jeśli jest znacząca, pozostaje bez jakiegokolwiek wpływu na parametry techniczne i skuteczność produktu

Parametry użytkowe

Czas usuwania bitumu przez BIO 3010	metoda wewnętrzna	5'30"	mn.sec
Czas usuwania bitumu przez olej napędowy	metoda wewnętrzna	5'45"	mn.sec

Parametry ppoż.

Temp. zapłonu w naczyniu zamkniętym	NF EN 22719	170	°C
Temperatura samozapłonu	ASTM E 659	>250	°C
Dolna granica wybuchowości	-	niewybuchowy	% (v/v)
Górna granica wybuchowości	-	niewybuchowy	% (v/v)
Prężność par	-	<0,01	kPa à 20°C
Zawartość substancji wybuchowych, podtrzymujących palenie, palnych, łatwopalnych i skrajnie łatwopalnych	Rozporządzenie Rady EWG 1272/2008	Całkowity brak	-

Caractéristiques toxicologiques

Wskaźnik jodu	NF EN 14111	7,4	g/100g
Totox (Indice Anisidine + 2x Indice Peroxyde)	-	12,99	-
Szybki test stabilności oksydacyjnej (Test Rancimat)	NF ISO 6886		
- Ilość	-	10	L/h
- Temperatura	-	100	°C
- Czas	-	5,8	h
Zawartość substancji toksycznych, silnie toksycznych, kancerogennych, mutagennych, upośledzających płodność, szkodliwych, drażniących lub żrących	Rozporządzenie Rady 1272/2008 CLP	Całkowity brak	-

Parametry środowiskowe

Zdolność do biodegradacji	Test OCDE 301 B	łatwo ulega biodegradacji	-
Zawartość LZO	-	0	%
Teneur en solvants	-	0	%
Zawartość substancji szkodliwych dla środowiska naturalnego	Rozporządzenie Rady 1272/2008 CLP	Całkowity brak	-

Środki ostrożności

- Przechowywać w pomieszczeniach w temperaturze umiarkowanej (temp. krzepnięcia wynosi -10°C).
- Nie rozlewać produktu w dużych ilościach bezpośrednio z kanistra lub pojemnika. Podawać za pomocą hydronetki.
- W razie przypadkowego rozlania produktu na świeżo wbudowaną mieszankę mineralno-asfaltową plamę należy niezwłocznie spłukać dużą ilością wody (preparat przeznaczony jest do zmywania bitumu).
- Nie nakładać na mieszankę mineralno-asfaltową przed i po jej wbudowaniu.
- Stosować WYŁĄCZNIE w postaci nierozcieńczonej! Nie mieszać z olejem napędowym.
- Nakładać wyłącznie na opróżniony rozścielacz.
- Nie używać do smarowania walców!
- Nie stosować jako detergent do mycia karoserii!
- Nałożenie nadmiernej ilości produktu na podeszwy obuwi roboczego w celu antyadhezji może powodować ślady na nawierzchni drogowej (odbarwienia, a nawet lokalne uszkodzenia wbudowanej mieszanki).